



**A**uf der ganzen Welt erobern Seilbahnen den Nahverkehr. Vor allem in süd- und mittelamerikanischen Metropolen weiß man die Vorteile der schwebenden Gondeln zu schätzen: Sie gleiten lautlos über alle Staus und roten Ampeln hinweg, können mühelos große Passagiermengen von A nach B bringen, sind umweltschonend, vergleichsweise kostengünstig in Anschaffung und Unterhaltung,

können schnell rückgebaut werden und nehmen auf dem Boden nur wenig Platz weg. Trotzdem will es in Deutschland nicht so recht gelingen, Luftseilbahnen in den öffentlichen Personennahverkehr einzubinden. Berlin könnte da Vorreiter sein. Die in Marzahn-Hellersdorf errichtete Anlage ist die absolute Attraktion der Internationalen Gartenausstellung. Doch der Senat stellt sich stur und hat der Idee, das

# Seilbahn weiterhin in der Schwebewe

Michael Tanzer von der Leitner AG gibt sich aber zuversichtlich

zukunftsweisende Verkehrsmittel ins reguläre BVG-Ticket aufzunehmen, vorerst eine Absage erteilt. Damit ist die Zukunft der Seilbahn nach dem Ende der IGA ungewiss. Michael Tanzer, Geschäftsführer der Leitner Seilbahn Berlin GmbH, glaubt weiterhin an den Fortbestand der Seilbahn – auch über die vertraglich vereinbarten drei Jahre hinaus, wie er im Gespräch mit der „Hellersdorfer“ verrät.

**Die Hellersdorfer:** Herr Tanzer, was wäre die IGA eigentlich ohne Seilbahn?

**Michael Tanzer:** Wir freuen uns, dass die Seilbahn ein absoluter Besuchermagnet ist und die Menschen begeistert. Inzwischen haben wir über zwei Millionen Fahrten registriert. Das heißt, jeder IGA-Besucher besteigt im Schnitt zweimal eine unserer Gondeln und genießt den einzigartigen Panoramablick über das Wuhletal und die Gärten der Welt.

**Die Hellersdorfer:** Der Senat hat verkündet, die Seilbahn nicht in den öffentlichen Personennahverkehr integrieren zu wollen. Das muss für Sie doch ein Schlag ins Gesicht sein.

**Michael Tanzer:** Zugegeben, die Meldung hat bei uns im Unternehmen auch etwas Verwunderung erzeugt, aber wir werden das jetzt nicht überbewerten und in Panik verfallen. Noch hat es keine konkreten Verhandlungen mit dem

Senat und den Berliner Verkehrsbetrieben gegeben. Wir wissen zum Beispiel aus Gesprächen mit Bezirksstadtrat Johannes Martin, dass Marzahn-Hellersdorf großes Interesse am Erhalt der Seilbahn hat. Unsere Aufgabe für die nächsten Wochen wird es sein, gemeinsam mit der Grün Berlin GmbH zu überlegen, wie es nach der IGA weitergeht. Da sind viele Modelle denkbar.

**Die Hellersdorfer:** Welche Varianten schweben Ihnen denn vor?

**Michael Tanzer:** Ja, wir haben unsere Vorstellungen, die wir mit allen Seiten diskutieren wollen. Aber ich möchte jetzt nicht mit einer bestimmten Idee vorpreschen. Sicher wird eine Einbindung in das Preisgefüge der Gärten der Welt Thema sein und auch der Verkauf von Tickets über die BVG.

**Die Hellersdorfer:** Die Marzahn-Hellersdorfer müssen also keine Sorge haben, dass Leitner nach dem IGA-Ende sofort mit dem Abbau beginnt?

**Michael Tanzer:** Selbstverständlich nicht. Wir werden die Seilbahn mindestens drei Jahre betreiben. So ist es vertraglich geregelt. Danach haben wir eine Option auf weitere 20 Jahre.

**Die Hellersdorfer:** Gibt es denn Interessenten aus anderen Städten an der Berliner Seilbahn?

**Michael Tanzer:** Ja, die gibt es. Viele Kommunen, die sich mit einer



**Michael Tanzer, Geschäftsführer der Leitner Seilbahn Berlin GmbH**

urbanen Seilbahn beschäftigen, schauen aktuell nach Berlin. Es wäre sicher keine Schwierigkeit, einen Abnehmer zu finden. Aber wir haben ja nicht 14 Millionen Euro investiert und diese schönen Stationen errichtet, um die Zelte nach drei Jahren einfach wieder abzubauen. Wir wollen in Berlin bleiben und sind zuversichtlich, dass uns das auch gelingt.

**Die Hellersdorfer:** Verraten Sie uns abschließend noch, was mit der Sommerrodelbahn wird?

**Michael Tanzer:** Die bleibt so lange bestehen wie die Seilbahn. Genau genommen ist es eine Naturbobbahn, die im Unterschied zur Sommerrodelbahn auch im Winter fahren kann.

**Die Hellersdorfer:** Herr Tanzer, wir danken Ihnen für das Gespräch.